**Załącznik nr 3 do swz**

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego samochodu pożarniczego OSP Sieluń**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1** | **Warunki ogólne** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania  wg przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie: |  |
| ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), |  |
| - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej  , ( Dz. U. z 2019 r., poz 594). |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). Świadectwo dopuszczenia dostarczone najpóźniej na dzień odbioru samochodu. **Jeżeli jest wymagane** |  |
| 1.3 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r.  w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia  (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.) |  |
| 1.4 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu. Świadectwo homologacji na terenie UE.  **Zamawiający dopuszcza rejestracje pojazdu celu przeprowadzenia zmian konstrukcyjnych** |  |
| 1.5 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji wydane przez właściwego Ministra lub świadectwo WE.  W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji całego pojazdu lub rejestracja pojazdu |  |
| 1.6 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 8 maja 2025 roku  w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej  (Dz.Urz. KG PSP poz. 9 z późn. zm.).Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „ OSP Sieluń” oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansowującego. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy. |  |
| 1.7 | Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
| **2** | **Parametry pojazdu** |  |
| 2.1. | Roku produkcji nie wcześniej niż 2025r. |  |
| 2.2 | Pojazd fabrycznie nowy, z silnikiem o mocy nie mniejszej niż **170 KM** |  |
| 2.3 | Marka i typ pojazdu | Podać …………. |
| Podać ………………………… |
| 2.4 | Pojazd o maksymalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg. |  |
| 2.5 | Kolor nadwozia pojazdu – czerwony  Zderzak przedni i tylny w kolorze czarnym.  Nadkola przednie i tylne w kolorze czerwonym.  Listwy boczne w kolorze czarnym |  |
| 2.6 | Oznakowanie  Pojazd powinien być oznakowany i wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze, świetlne  w technologii LED wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu Państwowej Straży Pożarnej posiadające homologację zgodną z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2.  - Belka sygnalizacji świetlnej zamontowana na dachu o długości dopasowanej do szerokości samochodu z podświetlonym napisem po środku ,,STRA~~Z~~’’ na białym tle. Sygnały błyskowe w technologii LED w kolorze niebieskim i czerwonym (czerwony - możliwość poruszania się pojazdu w kolumnie pojazdów uprzywilejowanych w ruchu).  - Lampy błyskowe w technologii LED koloru niebieskiego sztuk 2 z przodu pojazdu zamontowane w okolicy grilla lub zderzaka pojazdu.  - Lampy błyskowe w technologii LED koloru niebieskiego sztuk 2 na dachu w tylnej części pojazdu z możliwością wyłączenia podczas jazdy w kolumnie pojazdów uprzywilejowanych.  - Manipulator sygnalizacji świetlno-dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego z możliwością podawania komunikatów głosowych obsługiwany przez kierowcę lub strażaka siedzącego obok kierowcy.  - Manipulator o mocy min 100W z min. 3 różnymi sygnałami modulowanymi oraz głośnikiem o mocy min. 100W.  - Głośnik zamontowany w przedni zderzak lub komorę silnika  - Wartość natężenia akustycznego generowanego przez urządzenie w zakresie od 100 do 120 dB.  - Praca modulatora z włączonymi sygnałami dźwiękowymi i świetlnymi nie może powodować zakłóceń pracy radiostacji samochodowej pojazdu jak również innych systemów w pojeździe.  - Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogów (świadectwa homologacji) muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę najpóźniej w dniu odbioru faktycznego. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia ( wymaga to bezwzględnej zgody zamawiającego).  Szczegóły montażu instalacji świetlno – dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego w ruchu zostaną ustalone przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. | Należy podać oferowane rozwiązanie:  **……………………………………………………….** |
| 2.7 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 8 maja 2025 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz.Urz. KG PSP poz. 9, z późn. zm.).  - Pas wyróżniający o barwie czerwieni sygnałowej z folii odblaskowej 2 generacji o szerokości 15 cm dookoła pojazdu  z wyjątkiem pokrywy silnika.  - Napis na pasie wyróżniającym ,,STRA~~Z~~’’ z charakterystyczną ,,~~Z~~’’ w kolorze żółtym odblaskowym o wysokości 14 cm po obu bokach na drzwiach przednich i na przedniej masce  - Na dachu numer operacyjny – wysokość cyfr 20 cm.  - Elementy oznakowania powinny być umieszczone w sposób trwały.  - Miejsce umieszczania numeru operacyjnego uzgodnione przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.  - Numery operacyjne zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.  - Oznakowanie wykonane zgodnie z projektem zatwierdzonym przez zamawiającego. |  |
| 2.8 | Długość całkowita pojazdu minimalnie : 6800 mm (bez haka holowniczego). |  |
| 2.9 | Rozstaw osi minimum 4400 mm. |  |
| 2.10 | Hak holowniczy |  |
| 2.11 | Kabina pojazdu przystosowana do przewozu 6 osób z kierowcą. |  |
| 2.12 | Napęd : 4x2 |  |
| 2.13 | Skrzynia biegów: manualna |  |
| **SILNIK** | | |
| 3.1 | Silnik pojazdu z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem. |  |
| 3.2 | Pojemność silnika spalinowego nie mniejsza niż **1900 (cm3).** |  |
| 3.3 | Moc silnika spalinowego minimum: 170 (KM) ( 125 kW ). |  |
| 3.4 | Pojemność zbiornika paliwa minimum: 75 litrów. |  |
| 3.5 | Silnik spełniający aktualnie obowiązujące normy ochrony środowiska (czystość spalin), normę emisji spalin i zanieczyszczeń (tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów) obowiązującą w dniu odbioru pojazdu, umożliwiającą rejestrację pojazdu. |  |
| 3.6 | Z przodu pojazdu w zderzaku zamontowana wyciągarka o uciągu 4,2 tony |  |
| 3.7 | Przedni zderzak osłonięty orurowaniem ochronnym w kolorze chrom |  |
| 3.8 | Pojazd należy dostarczyć z automatycznym systemem podtrzymania napięcia akumulatora, Instalację należy wykonać w taki sposób aby następowało samoczynne odpięcie się zasilania w chwili uruchamiania pojazdu. |  |
| **MINIMALNE WYPOSAŻENIE, SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA, KOMFORTU, OŚWIETLENIE, WYGLĄD** | |  |
| 4.1 | Kabina 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Wszystkie fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki z regulacją wysokości |  |
| 4.2 | Fotel kierowcy i dowódcy wyposażone w podłokietniki |  |
| 4.3 | Fotele 2 i 3 rzędu siedzeń zamontowane przodem do kierunku jazdy z możliwością indywidualnego przesuwania każdego fotela. - usunąć |  |
| 4.4 | Kierownica po lewej stronie z możliwością regulacji |  |
| 4.5 | Pojazd wyposażony w poduszki powietrzne kierowcy i pasażera. |  |
| 4.6 | Napinacze pasów bezpieczeństwa. |  |
| 4.7 | Centralny zamek sterowany pilotem zdalnie. |  |
| 4.8 | Immobilizer |  |
| 4.9 | Elektrycznie regulowane szyby drzwi przednich kierowcy i pasażera. |  |
| 4.10 | Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne. |  |
| 4.11 | Fabryczna klimatyzacja kabiny załogi |  |
| 4.12 | Czujniki ciśnienia w oponach. |  |
| 4.13 | Czujniki deszczu i świateł (odpowiedzialne za automatyczne włączanie wycieraczek i świateł). |  |
| 4.14 | System: ESP, ASR, ABS (lub równoważne). |  |
| 4.15 | System rozpoznawania znaków drogowych |  |
| 4.16 | Systemy wspomagające ruszanie oraz wjazdu pod górę. |  |
| 4.17 | System utrzymania pasa ruchu. |  |
| 4.18 | Szyby w kabinie załogi barwione, |  |
| 4.19 | Oświetlenie wewnętrzne ( przedziału załogi ) |  |
| 4.20 | Dodatkowe oświetlenie zewnętrzne typu LED (2 źródła świateł z tyłu pojazdu oraz po 2 źródła świateł z prawej i lewej strony pojazdu). Oświetlenie uruchamiane z kabiny kierowcy. |  |
| 4.21 | Pojazd wyposażony w dodatkowe gniazdo 12 V:  - w konsoli przedniej. |  |
| 4.22 | Pojazd wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe , umieszczone i zamontowane w miejscu przewidzianym przez producenta. Rok produkcji opony nie wcześniej niż 2025. |  |
| 4.23 | Światła do jazdy dziennej. |  |
| 4.24 | Wnętrze pojazdu (dach podsufitka, boki, wykończone materiałem tekstylnym ). |  |
| 4.25 | Podłoga w przestrzeni pasażerskiej wykończona materiałem łatwo zmywalnym. |  |
| 4.26 | Między fotelem kierowcy i dowódcy zamontowana półka ( stolik) na dokumenty i ładowarki. |  |
| 4.27 | W kabinie załogi zamontowana na stałe radiostacja DM4600 lub równoważna z instalacją antenową. |  |
| 4.28 | Tylna oś pojazdu powinna być wyposażona w pneumatyczny system wspomagania zawieszenia. |  |
| **DODATKOWE WYPOSAŻENIE** | | |
| W raz z pojazdem należy dostarczyć | | |
| 5.1 | i zamontować w zabudowie wszechstronne elektryczne narządzie ratownicze typu „KOMBI” łączące w sobie funkcję nożyc i rozpieracza. Zasilanie urządzenia akumulatorowe. Minimalne parametry:   * zakres rozpierania 430mm * siła rozpierania 1250 KN * otwarcie ostrza 250mm * siła cięcia 680KN * zasilanie 18V |  |
| 5.2 | 4szt radiostację nasobne o parametrach minimum:   * wysoka jakość dźwięku * wyświetlacz czterowierszowy * GPS zintegrowany ( tylko dla seri DP4601) * Przesyłanie dźwięku za pomocą Bluetooth 4.0 * Wbudowane szyfrowanie * Dodatkowe aplikacje usprawniające ergonomie pracy * Wiadomości tekstowe * Przemyślana i solidna konstrukcja * Przycisk Alarmowy * Kolorowy wyświetlacz * 2 tryby pracy Analogowy i Cyfrowy * Capacity Plus * IP Site Connect * Linked Capacity Plus * Ilość kanałów 1000 * Certyfikat FM - iskrobezpieczeństwo * Przerywanie transmisji   lub równoważne z dedykowanymi ładowarkami samochodowymi . Ładowarki należy zamontować na stałe w samochodzie |  |
| 5.3 | w 4 szt. akumulatorowe latarki kątowe wykonane w technologii Ex. Latarki zamontowane w sposób uniemożliwiający samoczynne wypięcie. W zestawie stację ładowania |  |
| 5.4 | W raz z pojazdem należy dostarczyć wysokociśnieniwy agregat gaśniczy ze zbiornikiem wody 300 litrów.  Napędzany silnikiem spalinowymo mocy minimalnie 7KM |  |
| 5.5 | Pojazd musi być wyposażony w maszt oświetleniowy pneumatyczny o wysokości minimalnej 4m od podłoża.  Moc 180W x2  Zdalne sterowanie bezprzewodowe oraz przewodowe.  system sygnalizacji wysuniętego masztu umieszczony w kabinie kierowcy. |  |
| 5.6 | Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał homologowany hak holowniczy kulowy do holowania przyczepek o dopuszczalnej masie całkowitej dostosowanej do masy samochodu (określonej w świadectwie homologacji) wraz  z instalacją elektryczną i gniazdem 13 - pinowym do podłączenia przyczepy (dodatkowo przejściówka na gniazdo 7- pinowe).  - Obciążenie na hak minimum 110 kg,  - Możliwość holowania przyczepy z hamulcem najazdowym o masie całkowitej przyczepy minimum 3000 kg. |  |
| 5.7 | Instalacja elektryczna pojazdu musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu odłączający wszystkie odbiorniki zamontowane dodatkowo (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania).  Umiejscowienie wyłącznika w pojeździe do ustalenia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 5.8 | montaż dwóch aparatów ODO (Ochrony Dróg Oddechowych) |  |
| **6** | **Zabudowa pożarnicza** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 6.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję. Zabudowa w całości wykonana z aluminium – nie dopuszcza się widocznych spawów. |  |
| 62 | Ilość rolet 5 ( 2szt po prawej i lewej stronie oraz 1 szt z tyłu pojazdu.  Zamawiający na etapie realizacji zamówienia dostarczy sprzęt do montażu w zabudowie w ilości 10szt. |  |
| 6.3 | Rozmiar zabudowy dostosowany do wymiarów pojazdu.  Poszycie zewnętrzne z ochronnymi okuciami narożników.  Na dachu mocowania do węży ssawnych oraz drabin nasadkowych **po 2 szt** |  |
| 6.4 | Dach wyposażony w relingi |  |
| 6.5 | Drabinka wejściowa po prawej stronie – montowana na stałe nie składana |  |
| **7** | **Pozostałe warunki Zamawiającego** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 7.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji  Nie mniejsza niż– **24 miesiące.** | **Należy podać …………………..** |
| 7.2 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - pełne stany płynów eksploatacyjnych w pojeździe. **Nie dotyczy paliwa**  - instrukcji obsługi w języku polskim do samochodu i zainstalowanych urządzeń,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”  **(** wyciąg ze świadectw homologacji, badania techniczne). |  |
| 7.3 | Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu dodatkowego wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej |  |
| 7.4 | Na czas przeprowadzenia procedury rejestracji dopuszcza się pozostawienie pojazdu w depozycie u producenta w trakcie pozostawienia pojazdu w depozycie zamawiający nie ponosi dodatkowych kosztów związanych z omawianym postojem. |  |
| Uwaga:  -Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”  Wykonawca ma obowiązek wypełnić prawą stronę tabeli wpisując oferowane konkretne parametry, wartości techniczno-użytkowe, opisując zastosowaną wersję rozwiązania.  Wypełnienie stanowi potwierdzenie zgodności oferowanego samochodu z wymaganiami Zamawiającego.  Nie dopuszcza się wypełnienie prawej strony poprzez sam zapis „spełnia” lub „spełnia wymagania …”.- będzie to skutkowało odrzuceniem oferty.  W przypadku, gdy Wykonawca nie potwierdzi wymaganych parametrów, zaoferuje bądź zaproponuje wykonanie niezgodne z treścią SWZ  lub poświadczy nieprawdę, oraz nie poda innych wymaganych danych w niniejszym załączniku, oferta Wykonawcy nie będzie podlegała uzupełnieniu i zostanie odrzucona , na podstawie art. 226.ust.1 pkt.5 ustawy Pzp, jako że jej treść nie będzie odpowiadać treści SWZ | | |

**DODATKOWY SPRZĘT I WYPOSAŻENIE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1** | **SPODNIOBUTY** | |  |
| 1.1 |  | |  |
| 1.3 | Wodochłonne o podwyższonej odporności na uszkodzenia mechaniczne z wgrzanymi na stałe, wysokiej jakości kaloszami | |  |
| 1.4 | Dodatkowe wzmocnienie na kolanach | |  |
| 1.5 | 2 szt. - Rozmiar 1 – obwód w pasie 66 cm, długość boku z butem – 146; długość po kroku z butem – 100cm; długość szelek w cm. – 75x2; długość wkładek w cm – 28,5 | |  |
| 1.6 | 1 szt. - Rozmiar 2 – obwód w pasie 63 cm, długość boku z butem – 143; długość po kroku z butem – 96cm; długość szelek w cm. – 75x2; długość wkładek w cm – 28,1 | |  |
| 1.7 | Okres gwarancji zgodnie z deklaracją producenta | | **Nalży podać:…..** |
| **HEŁM** | | | |
| 2.1 | ilość | | **8 szt.** |
| 2.2 | Zgodność z normami PN-EN 443, PN-EN 16471 i PN-EN 16473 | |  |
| 2.3 | Odporny na temperaturę od -40 do 300°C. | |  |
| 2.4 | Wizjery chronią twarz i spełniają wymagania normy PN-EN 14458. | |  |
| 2.5 | Osłona karku wykonana jest z materiału odpornego na płomienie i promieniowanie cieplne | |  |
| 2.6 | Masa maksymalnie 1,6 kg. | |  |
| 2.7 | Nakres regulacji obwodu głowy (od 49 do 67 cm) przy jednym rozmiarze skorupy i więźby. Możliwa regulacja z zewnątrz, nawet w bardzo trudnych warunkach, za pomocą pokrętła | |  |
| 2.8 | Okres gwarancji zgodnie z deklaracją producenta | | **Nalży podać:…..** |
| **SZLIFIERKA KĄTOWA** wartości minimalne | | | |
| 3.1 | Ilość | | 1 szt. |
| 3.2 | Napięcie: min 18 V | |  |
| 3.3 | Średnica tarczy: min125 mm | |  |
| 3.4 | Prędkość bez obciążenia: min 11000 obr/min | |  |
| 3.5 | Maks. głębokość cięcia: 33 mm | |  |
| 3.6 | Ochrona przed odrzutem: tak | |  |
| 3.7 | Funkcja blokady włącznika: tak | |  |
| 3.8 | Typ włącznika: włącznik suwakowy (z funkcją blokady) | |  |
| 3.9 | Typ akumulatora: Li-ion | |  |
| 3.10 | Okres gwarancji zgodnie z deklaracją producenta | | **Nalży podać:…..** |
| **KOMPAKTOWA WIERTARKO-WKRĘTARKA UDAROWA** wartości minimalne | | | |
| 4.1 | Ilość | | 1 szt. |
| 4.2 | Napięcie: min 18 V | |  |
| 4.3 | Maks. moment obrotowy: 60,5 Nm | |  |
| 4.4 | Maks częstotliwość udaru: 25500 ud/min | |  |
| 4.5 | Prędkość bez obc. bieg 1/2: 0-550/0-1700 obr/min | |  |
| 4.6 | Maks. zdolność wiercenia w drewnie/murze/stali: 52/16/13 mm | |  |
| 4.7 | Uchwyt: 13 mm | |  |
| 4.8 | Ustawienia prędkości: min 2 | |  |
| 4.9 | Poziom wibracji przy wkręcaniu: maks. 1,44 m/s² | |  |
| 4.10 | Poziom wibracji przy wierceniu w betonie: maks. 8,31 m/s² | |  |
| 4.11 | Poziom wibracji przy wierceniu w metalu: maks. 1,64 m/s² | |  |
| 4.12 | Poziom ciśnienia akustycznego min (LPA): 90,66 dB(A) | |  |
| 4.13 | Poziom mocy akustycznej (LWA): 98,66 dB(A) | |  |
| 4.14 | Typ akumulatora: Li-ion | |  |
| 4.15 | Waga z akumulatorem maks  2,5 kg | |  |
| 4.16 | Okres gwarancji zgodnie z deklaracją producenta | | **Należy podać:** |
| **KOMPAKTOWA ZAKRĘTARKA UDAROWA** wartości minimalne | | | |
| 5.1 | Ilość | | 1 szt. |
| 5.2 | Napięcie: min18 V | |  |
| 5.3 | Częst. udaru: min 0-4900 ud/min | |  |
| 5.4 | Prędkość bez obciążenia: min 0-3600 obr/min | |  |
| 5.5 | Maks. moment obrotowy: 190 Nm | |  |
| 5.6 | Maks średnica śruby: M14 | |  |
| 5.7 | Uchwyt narzędzia: 1/4" Hex | |  |
| 5.8 | Poziom wibracji:min 21,49 m/s² | |  |
| 5.9 | Poziom mocy akustycznej (LWA) maks.: 110,82 dB(A) | |  |
| 5.10 | Poziom ciśnienia akustycznego (LPA) maks.: 102,82 dB(A) | |  |
| 5.11 | Typ akumulatora: Li-ion | |  |
| 5.12 | Waga z akumulatorem (M18 B5): maks. 2 kg | |  |
| 5.13 | Okres gwarancji zgodnie z deklaracją producenta | | **Nalży podać:…..** |
| **PILARKA SPALINOWA** wartości minimalne | | | |
| 6.1 | Ilość | | 1 szt. |
| 6.2 | Pojemność skokowa 31.8 cm³ | |  |
| 6.3 | Moc min 1.90 KM | |  |
| 6.4 | CO2  maks.805 g/kWh | |  |
| 6.5 | Ciężar urządzenia bez paliwa bez prowadnicy i piły łańcuchowej maks. 3.5 kg | |  |
| 6.6 | Długość prowadnicy min 35 cm | |  |
| 6.7 | Podziałka piły łańcuchowej min 3/8"P | |  |
| 6.8 | Poziom ciśnienia akustycznego maks 100 dB(A) | |  |
| 6.9 | Poziom mocy akustycznej maks 110 dB(A) | |  |
| 6.10 | Okres gwarancji zgodnie z deklaracją producenta | | **Nalży podać:…..** |
| **PRZECINARKA DO BETONU** wartości minimalne | | | |
| 7.1 | Ilość | | **1 szt.** |
| 7.2 | Pojemność skokowa 66.7 cm³ | |  |
| 7.3 | Moc min 3.20 kW | |  |
| 7.4 | Moc min. 4.40 KM | |  |
| 7.5 | CO2 max 800/kWh | |  |
| 7.6 | Ciężar urządzenia bez paliwa i tarczy maks. 10kg | |  |
| 7.7 | Maksymalna głębokość cięcia min. 125 mm | |  |
| 7.8 | Długość urządzenia z tarczą tnącą maks. 72 cm | |  |
| 7.9 | Poziom ciśnienia akustycznego maks. 100 dB(A) | |  |
| 7.10 | Poziom mocy akustycznej maks 110 dB(A) | |  |
| 7.11 | Okres gwarancji zgodnie z deklaracją producenta | | **Nalży podać:…..** |
| **PIŁA DO GAŁĘZI NA WYSIĘGNIKU wartość minimalne** | | | |
| 8.1 | Ilość | | **1 szt.** |
| 8.2 | Pojemność skokowa 31.4 cm³ | |  |
| 8.3 | Moc min 1.05 kW | |  |
| 8.4 | Moc min 1.40 KM | |  |
| 8.5 | CO2 maks 900 g/kWh | |  |
| 8,6. | Ciężar urządzenia bez paliwa bez prowadnicy i piły łańcuchowej maks 8kg | |  |
| 8.7 | Długość prowadnicy min. 30 cm | |  |
| 8.8 | Szerokość rowka prowadnicy min 1.1 | |  |
| 8.9 | Poziom ciśnienia akustycznego maks 100 dB (A) | |  |
| 8.10 | Okres gwarancji zgodnie z deklaracją producenta | | **Nalży podać:…..** |
| **QUAD** wartość minimalne | | | |
| **Parametry minimum** | | | |
| 9.1 | Typ silnika | 1-cylindrowy, 4-suwowy, DOHC, chłodzony cieczą |  |
| 9.2 | Pojemność skokowa | 550 cm³ |  |
| 9.3 | Moc maksymalna | 45 KM |  |
| 9.4 | Moment obrotowy | 50 Nm |  |
| 9.5 | Zasilanie | Wtrysk EFI |  |
| 9.6 | Skrzynia biegów | Automatyczna CVT, rozruch elektryczny |  |
| 9.7 | Napęd | 2WD / 4WD z blokadą mechanizmu różnicowego |  |
| 9.8 | Zawieszenie przód | Podwójne wahacze poprzeczne |  |
| 9.9 | OZNAKOWANIE POJAZDU STRAŻ | Wykonane z foli odblaskowej – napisy straż oraz numery operacyjne.  Oklejenie konturowe do ustalenia na etapie realizacji. |  |
| 9.10 | Pojazd wyposażony w hak kulowy do przyczepy |  |  |
| 9.14 | Zawieszenie tył | Podwójne wahacze wleczone |  |
| 9.15 | Hamulce | Tarcze 200 mm (przód i tył) |  |
| 9.16 | Opony (przód / tył) | 25×8‑12 / 25×10‑12 |  |
| 9.17 | Długość × Szerokość × Wysokość | 2295 × 1273 × 1473 mm |  |
| 9.18 | Rozstaw osi | 1480 mm |  |
| 9.19 | Wysokość siedzenia | ok. 920 mm |  |
| 9.20 | Prześwit | 265 mm |  |
| 9.21 | Masa własna | 450–460 kg |  |
| 9.22 | Pojemność zbiornika paliwa | 25 l |  |
| 9.23 | Wspomaganie kierownicy (EPS) | Tak (3 tryby) |  |
| 9.24 | Wyciągarka z przodu pojazdu | Tak (udźwig OD 1100 kg) |  |
| 9.25 | Bagażnik (przód / tył) | 35 kg / 70 kg |  |
| 9.23 | Gwarancja | 24 miesiące / przeglądy co 100 roboczogodzin lub 1600 km |  |
| **PRZYCZEPA** | | | |
| 10.1 | ilość | | **1 szt.** |
| 10.2 | Długość minimalna 3760 cm | |  |
| 10.3 | Rozstaw osi maks 680 | |  |
| 10.4 | Liczba osi - 2 | |  |
| 10.5 | DMC maks. 750 kg | |  |
| 10.6 | Ładowność minimalna 500kg | |  |
| 10.7 | Tylna burta w postaci rampy najazdowej – do transportu pojazdów typu Quad | |  |
| 10.8 | Zaczep łamany w celu podniesienia przodu przyczepy i wjazdu quadem | |  |
| 10.9 | Plandeka czerwona z oznakowaniem straż | |  |
| 10.10 | stelaż | |  |
| 10.11 | Okres gwarancji zgodnie z deklaracją producenta | | **Nalży podać:…..** |
| Uwaga:  -Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”  Wykonawca ma obowiązek wypełnić prawą stronę tabeli wpisując oferowane konkretne parametry, wartości techniczno-użytkowe, opisując zastosowaną wersję rozwiązania.  Wypełnienie stanowi potwierdzenie zgodności oferowanego samochodu z wymaganiami Zamawiającego.  Nie dopuszcza się wypełnienie prawej strony poprzez sam zapis „spełnia” lub „spełnia wymagania …”.- będzie to skutkowało odrzuceniem oferty.  W przypadku, gdy Wykonawca nie potwierdzi wymaganych parametrów, zaoferuje bądź zaproponuje wykonanie niezgodne z treścią SWZ  lub poświadczy nieprawdę, oraz nie poda innych wymaganych danych w niniejszym załączniku, oferta Wykonawcy nie będzie podlegała uzupełnieniu i zostanie odrzucona , na podstawie art. 226.ust.1 pkt.5 ustawy Pzp, jako że jej treść nie będzie odpowiadać treści SWZ | | | |

**………………………………..**

**podpis**